

(<https://www.bateau-electrique.com/>)

🏠 ([HTTPS://WWW.BATEAU-ELECTRIQUE.COM/](https://www.bateau-electrique.com/)) > TROPHÉES AFBE 2026

RETOUR À LA LISTE ([HTTPS://WWW.BATEAU-ELECTRIQUE.COM/TROPHEES-AFBE/2026/](https://www.bateau-electrique.com/trophees-afbe/2026/))

E-NAV systems / JPK Fast Cruising Yachts



Les votes sont terminés. Rendez-vous d'ici quelques jours pour découvrir la liste des lauréats.



([https://www.bateau-](https://www.bateau-electrique.com/)

[electric.com/](https://www.bateau-electrique.com/)) Le projet Fast Cruising Yachts s'inscrit dans une démarche ambitieuse : concilier performance, plaisir de naviguer et réduction maximale de l'empreinte environnementale.

Ce projet est né de notre rencontre en 2021 avec Piet Bouma et Ester Boverhoff, fondateurs de Fastcruising Yachts, dont l'objectif était clair : réaliser un tour de l'Atlantique à la voile en partageant chaque étape avec des équipiers passionnés, pour une journée ou pour une traversée, tout en minimisant l'usage des énergies fossiles et en adoptant une navigation durable.

Leur démarche repose sur deux piliers fondamentaux :

- Réduction de l'impact environnemental
- Partage du plaisir de naviguer avec des passionnés de voile à tarif raisonnable

Cette approche collaborative et responsable constitue l'une des dimensions les plus novatrices du projet.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Modèle : JPK 39 FC – Voilier de l'Année 2022
- Longueur coque : 11,72 m
- Largeur : 3,98 m
- Tirant d'eau : 2,15 m
- Certification CE
- Motorisation : moteur électrique Oceanvolt Servoprop 15 kW
- Hélice à pas variable optimisée propulsion et hydrogénération
- Batteries : 4 × MG LFP 304 Ah
- Capacité totale batteries : 30,8 kWh
- Production d'énergie complémentaire : solaire et hydrogénération
- Groupe électrogène auxiliaire : Fisher Panda DC 8 kW
- Consommation : 3,5 kW à 5,5 nœuds
- Consommation : 6,4 kW à 6,5 nœuds
- Consommation : 15 kW à 8 nœuds
- Hydrogénération : 500 W à 6 nœuds
- Hydrogénération : 1 kW à 7 nœuds
- Hydrogénération : 2,5 kW à 10 nœuds
- Autonomie électrique : environ 35 milles nautiques à 6 nœuds
- Autonomie électrique : environ 60 milles nautiques à 4 nœuds
- Navigation possible en mode 100 % électrique ou hybride



!BATEAU-ELECTRIQUE.COM/TROPHEES-AFBE/2026/)

(<https://www.bateau-electrique.com/>)

Restez branché !

A propos de l'AFBE

L'Association Française pour le Bateau Electrique a été créée en 1994 à Bordeaux par des partenaires issus d'horizons professionnels différents - universitaires, chercheurs, ingénieurs et industriels - soucieux de développer l'image et le marché du bateau électrique en France comme à l'étranger.

Notre équipe (<https://www.bateau-electrique.com/dossiers/notre-equipe/>)

En savoir plus (<https://www.bateau-electrique.com/dossiers/qui-sommes-nous/>)

Nous contacter

📍 Adresse : Centre Convergence - 5, rue de Helder - 75009 Paris

✉ **Email:** afbe@bateau-electrique.com (<mailto:afbe@bateau-electrique.com>)

Suivez l'AFBE



(<https://www.facebook.com/AFBE->

Association- ([https://www.linkedin.com/company/afbe-](https://www.linkedin.com/company/afbe)

Française association-

pour- française-

le- pour-

Bateau- le-

Electrique-  bateau-

4436020425008560/https://www.youtube.com/channel/UCqfPKFxFnKCILSgCwduFRdg)

© Copyright. Tous droits réservés.

Mentions légales (<https://www.bateau-electrique.com/dossiers/mentions-legales/>)

Contact (<https://www.bateau-electrique.com/contact/>)